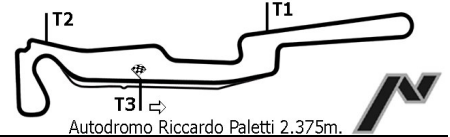




Federazione  
Motociclistica  
Italiana

# 1° Trofeo del Prosciutto SUPERSTOCK 1000



## ANALISI DEI TEMPI 3° TURNO UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>								
DUCALE			HONDA					
1)	3'03.817	17.770	<b>1'12.862</b>					
2)	29.782	17.551	<b>1'10.701</b>					
3)	29.412	17.180	<b>1'09.701</b>					
4)	29.905	16.993	<b>1'10.164</b>					
5)	29.460	17.203	<b>1'09.874</b>					
6)	29.588	17.082	<b>1'09.934</b>					
7)	33.194	18.728	<b>1'29.162 B</b>					
8)	4'14.571	18.125	<b>4'56.876</b>					
9)	30.273	17.197	<b>1'11.007</b>					
10)	29.683	17.236	<b>1'10.454</b>					
<b>4 FACCIETTI Fuvio</b>								
DUCALE			YAMAHA					
1)	4'59.656	18.464	<b>1'15.155</b>					
2)	30.381	17.969	<b>1'12.100</b>					
3)	30.259	17.734	<b>1'11.780</b>					
4)	30.574	17.613	<b>1'11.836</b>					
5)	30.548	17.591	<b>1'12.274</b>					
6)	34.995	18.452	<b>1'18.148</b>					
7)	30.513	18.027	<b>1'12.262</b>					
8)	30.141	17.669	<b>1'11.577</b>					
9)	32.450	19.644	<b>1'16.819</b>					
10)	30.388	17.752	<b>1'11.975</b>					
11)	30.302	17.865	<b>1'11.919</b>					
<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>								
DUCALE			SUZUKI					
1)	3'34.232	20.973	<b>1'21.727</b>					
2)	31.312	18.391	<b>1'14.148</b>					
3)	31.623	18.474	<b>1'14.608</b>					
4)	31.154	18.339	<b>1'13.681</b>					
5)	30.718	17.990	<b>1'38.211 B</b>					
6)	1'48.794	18.851	<b>2'32.444</b>					
7)	30.440	18.210	<b>1'12.935</b>					
8)	30.909	17.861	<b>1'12.881</b>					
<b>11 BULLI Leonardo</b>								
DUCALE			HONDA					
1)	2'24.502	19.329	<b>1'19.181</b>					
2)	32.373	18.279	<b>1'15.397</b>					
3)	31.663	18.182	<b>1'14.189</b>					
4)	31.599	18.005	<b>1'13.955</b>					
5)	31.384	17.918	<b>1'13.513</b>					
6)	31.515	17.926	<b>1'13.589</b>					
7)	31.299	18.132	<b>1'14.025</b>					
8)	32.757	18.079	<b>1'15.415</b>					
9)	31.442	18.148	<b>1'33.991 B</b>					
10)	2'38.278	19.844	<b>3'25.624</b>					
11)	36.841	20.002	<b>1'24.095</b>					
<b>26 COSTA Kenneth</b>								
DUCALE			SUZUKI					
1)	2'18.660	19.194	<b>1'17.461</b>					
2)	31.749	19.205	<b>1'15.640</b>					
3)	31.065	17.895	<b>1'13.327</b>					
4)	30.776	17.982	<b>1'12.995</b>					
5)	30.828	17.860	<b>1'13.114</b>					
6)	33.586	26.518	<b>1'44.759 B</b>					
7)	1'00.816	18.407	<b>1'44.060</b>					
8)	32.320	18.787	<b>1'26.711 B</b>					
9)	1'13.536	18.208	<b>1'56.480</b>					
10)	31.881	18.105	<b>1'14.680</b>					
11)	31.110	18.313	<b>1'14.144</b>					
12)	31.097	18.199	<b>1'14.511</b>					
<b>34 DESANSO Giuseppe</b>								
CASALE			YAMAHA					
1)	4'33.793	19.211	<b>1'19.080</b>					
2)	33.396	19.242	<b>1'18.478</b>					
3)	33.034	18.904	<b>1'18.342</b>					
4)	32.678	18.890	<b>1'17.120</b>					
5)	32.583	18.339	<b>1'16.386</b>					
6)	32.353	18.341	<b>1'16.322</b>					
7)	32.984	18.918	<b>1'17.313</b>					
8)	32.313	18.314	<b>1'15.831</b>					
9)	32.534	18.538	<b>1'16.299</b>					
10)	32.104	18.517	<b>1'16.037</b>					
11)	32.303	18.452	<b>1'53.246</b>					
<b>36 CAPELLI Manuel</b>								
DUCALE			SUZUKI					
1)	2'18.997	19.135	<b>1'17.488</b>					
2)	31.856	19.516	<b>1'16.244</b>					
3)	31.293	18.291	<b>1'14.509</b>					
4)	32.288	18.270	<b>1'15.021</b>					
5)	31.382	18.102	<b>1'13.847</b>					
6)	31.668	18.329	<b>1'14.588</b>					
7)	40.811	23.200	<b>1'46.587 B</b>					
8)	1'51.443	18.871	<b>2'35.171</b>					
9)	31.560	19.254	<b>1'27.585 B</b>					
<b>43 PEROTTI Claudio</b>								
GIANELLI			YAMAHA					
1)	3'05.638	18.711	<b>1'15.926</b>					
2)	31.848	18.683	<b>1'14.843</b>					
3)	31.790	18.617	<b>1'14.786</b>					
4)	31.733	18.332	<b>1'14.690</b>					
5)	32.129	18.720	<b>1'15.578</b>					
6)	36.677	22.020	<b>1'25.040</b>					
7)	35.452	20.151	<b>1'21.173</b>					
<b>81 ZERBO Sebastiano</b>								
IDEAL MOTO			KAWASAKI					
1)	2'09.831	17.695	<b>1'11.860</b>					
2)	29.756	17.184	<b>1'10.479</b>					
3)	29.631	17.128	<b>1'10.193</b>					
4)	29.685	17.002	<b>1'09.996</b>					
5)	3'51.073	17.862	<b>4'32.874</b>					
6)	29.563	17.237	<b>1'10.383</b>					
7)	30.015	18.420	<b>1'13.269</b>					
8)	30.435	17.226	<b>1'11.019</b>					
9)	29.731	17.032	<b>1'09.969</b>					
10)	29.922	20.108	<b>1'20.711</b>					
11)	29.847	17.093	<b>1'10.480</b>					
<b>82 CEDRONI Giuseppe</b>								
OSIO SOTTO			HONDA					
1)	2'05.523	18.420	<b>1'18.595</b>					
2)	31.073	17.783	<b>1'13.041</b>					
<b>53 ALOISIO Giuseppe</b>								
DUCALE			SUZUKI					
1)	2'33.117	21.426	<b>1'36.272</b>					
2)	35.173	20.279	<b>1'21.847</b>					
3)	33.857	19.684	<b>1'19.500</b>					
4)	33.318	19.558	<b>1'18.796</b>					
5)	33.251	19.560	<b>1'18.714</b>					
6)	33.249	19.477	<b>1'18.782</b>					
7)	33.368	19.653	<b>1'19.324</b>					
8)	33.499	19.316	<b>1'18.578</b>					
9)	33.476	19.338	<b>1'18.695</b>					
10)	33.485	19.574	<b>1'18.850</b>					
11)	33.127	18.941	<b>1'17.889</b>					
12)	32.880	18.953	<b>1'17.453</b>					
<b>56 GILIOLI Massimo</b>								
TURBOLENTI			SUZUKI					
1)	2'19.307	19.162	<b>1'18.282</b>					
2)	31.933	19.555	<b>1'16.470</b>					
3)	31.410	18.196	<b>1'14.163</b>					
4)	31.549	18.007	<b>1'13.948</b>					
5)	31.137	18.030	<b>1'13.803</b>					
6)	31.400	18.150	<b>1'14.106</b>					
7)	31.529	18.094	<b>1'14.518</b>					
8)	31.397	18.265	<b>1'15.070</b>					
9)	31.543	18.099	<b>1'14.322</b>					

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO				
3)	31.050	17.784	<b>1'12.889</b>	9)	32.450	19.644	<b>1'16.819</b>				
4)	30.987	17.679	<b>1'12.730</b>	10)	30.388	17.752	<b>1'11.975</b>				
5)	46.004	20.987	<b>1'31.318</b>	11)	30.302	17.865	<b>1'11.919</b>				
6)	31.186	17.778	<b>1'13.491</b>								
7)	30.559	17.611	<b>1'11.981</b>								
8)	30.963	21.854	<b>1'19.963</b>								
9)	46.667	19.166	<b>1'30.758</b>								
10)	33.372	18.274	<b>1'15.475</b>								
11)	30.755	17.574	<b>1'12.082</b>								
12)	40.122	21.162	<b>1'27.541</b>								
13)	31.867	18.717	<b>1'14.757</b>								
<hr/>											
<b>84 DENARDI Samuela</b>			<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>			<b>36 CAPELLI Manuel</b>					
MORENA	APRILIA		DUCALE	SUZUKI	DUCALE	SUZUKI					
1)	3'28.266	19.243	<b>1'20.221</b>	1)	3'34.232	20.973	<b>1'21.727</b>	1)	2'18.997	19.135	<b>1'17.488</b>
2)	31.535	18.408	<b>1'14.429</b>	2)	31.312	18.391	<b>1'14.148</b>	2)	31.856	19.516	<b>1'16.244</b>
3)	30.808	18.008	<b>1'13.323</b>	3)	31.623	18.474	<b>1'14.608</b>	3)	31.293	18.291	<b>1'14.509</b>
4)	30.807	18.476	<b>1'14.008</b>	4)	31.154	18.339	<b>1'13.681</b>	4)	32.288	18.270	<b>1'15.021</b>
5)	30.777	18.072	<b>1'13.072</b>	5)	30.718	17.990	<b>1'38.211 B</b>	5)	31.382	18.102	<b>1'13.847</b>
6)	30.776	18.006	<b>1'13.584</b>	6)	1'48.794	18.851	<b>2'32.444</b>	6)	31.668	18.329	<b>1'14.588</b>
7)	30.938	17.960	<b>1'21.654 B</b>	7)	30.440	18.210	<b>1'12.935</b>	7)	40.811	23.200	<b>1'46.587 B</b>
8)	1'32.670	20.493	<b>2'18.942</b>	8)	30.909	17.861	<b>1'12.881</b>	8)	1'51.443	18.871	<b>2'35.171</b>
9)	30.815	18.055	<b>1'13.563</b>					9)	31.560	19.254	<b>1'27.585 B</b>
10)	30.862	17.956	<b>1'13.193</b>								
11)	30.642	17.884	<b>1'12.883</b>								
12)	30.653	17.961	<b>1'12.860</b>								
<hr/>											
<b>97 SCIACCA Francesco</b>			<b>11 BULLI Leonardo</b>			<b>43 PEROTTI Claudio</b>					
CROSTOLO	HONDA		DUCALE	HONDA	GIANELLI	YAMAHA					
1)	3'05.424	17.869	<b>1'14.753</b>	1)	2'24.502	19.329	<b>1'19.181</b>	1)	3'05.638	18.711	<b>1'15.926</b>
2)	30.996	17.704	<b>1'12.639</b>	2)	32.373	18.279	<b>1'15.397</b>	2)	31.848	18.683	<b>1'14.843</b>
3)	31.187	17.468	<b>1'12.659</b>	3)	31.663	18.182	<b>1'14.189</b>	3)	31.790	18.617	<b>1'14.786</b>
4)	30.784	17.533	<b>1'12.308</b>	4)	31.599	18.005	<b>1'13.955</b>	4)	31.733	18.332	<b>1'14.690</b>
5)	30.546	18.161	<b>1'12.653</b>	5)	31.384	17.918	<b>1'13.513</b>	5)	32.129	18.720	<b>1'15.578</b>
<hr/>											
<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>			<b>26 COSTA Kenneth</b>			<b>53 ALOISIO Giuseppe</b>					
DUCALE	HONDA		DUCALE	SUZUKI	DUCALE	SUZUKI					
1)	3'03.817	17.770	<b>1'12.862</b>	1)	2'18.660	19.194	<b>1'17.461</b>	1)	2'33.117	21.426	<b>1'36.272</b>
2)	29.782	17.551	<b>1'10.701</b>	2)	31.749	19.205	<b>1'15.640</b>	2)	35.173	20.279	<b>1'21.847</b>
3)	29.412	17.180	<b>1'09.701</b>	3)	31.065	17.895	<b>1'13.327</b>	3)	33.857	19.684	<b>1'19.500</b>
4)	29.905	16.993	<b>1'10.164</b>	4)	30.776	17.982	<b>1'12.995</b>	4)	33.318	19.558	<b>1'18.796</b>
5)	29.460	17.203	<b>1'09.874</b>	5)	30.828	17.860	<b>1'13.114</b>	5)	33.251	19.560	<b>1'18.714</b>
6)	29.588	17.082	<b>1'09.934</b>	6)	33.586	26.518	<b>1'44.759 B</b>	6)	33.249	19.477	<b>1'18.782</b>
7)	33.194	18.728	<b>1'29.162 B</b>	7)	1'00.816	18.407	<b>1'44.060</b>	7)	33.368	19.653	<b>1'19.324</b>
8)	4'14.571	18.125	<b>4'56.876</b>	8)	32.320	18.787	<b>1'26.711 B</b>	8)	33.499	19.316	<b>1'18.578</b>
9)	30.273	17.197	<b>1'11.007</b>	9)	1'13.536	18.208	<b>1'56.480</b>	9)	33.476	19.338	<b>1'18.695</b>
10)	29.683	17.236	<b>1'10.454</b>	10)	31.881	18.105	<b>1'14.680</b>	10)	33.485	19.574	<b>1'18.850</b>
<hr/>											
<b>4 FACCIETTI Fuvio</b>			<b>34 DESANSO Giuseppe</b>			<b>56 GILIOLI Massimo</b>					
DUCALE	YAMAHA		CASALE	YAMAHA	TURBOLENTI	SUZUKI					
1)	4'59.656	18.464	<b>1'15.155</b>	1)	4'33.793	19.211	<b>1'19.080</b>	1)	2'19.307	19.162	<b>1'18.282</b>
2)	30.381	17.969	<b>1'12.100</b>	2)	33.396	19.242	<b>1'18.478</b>	2)	31.933	19.555	<b>1'16.470</b>
3)	30.259	17.734	<b>1'11.780</b>	3)	33.034	18.904	<b>1'18.342</b>	3)	31.410	18.196	<b>1'14.163</b>
4)	30.574	17.613	<b>1'11.836</b>	4)	32.678	18.890	<b>1'17.120</b>	4)	31.549	18.007	<b>1'13.948</b>
5)	30.548	17.591	<b>1'12.274</b>	5)	32.583	18.339	<b>1'16.386</b>	5)	31.137	18.030	<b>1'13.803</b>
6)	34.995	18.452	<b>1'18.148</b>	6)	32.353	18.341	<b>1'16.322</b>	6)	31.400	18.150	<b>1'14.106</b>
7)	30.513	18.027	<b>1'12.262</b>	7)	32.984	18.918	<b>1'17.313</b>	7)	31.529	18.094	<b>1'14.518</b>
8)	30.141	17.669	<b>1'11.577</b>	8)	32.313	18.314	<b>1'15.831</b>	8)	31.397	18.265	<b>1'15.070</b>
<hr/>											
<b>81 ZERBO Sebastiano</b>											
IDEAL MOTO	KAWASAKI										
1)	2'09.831	17.695	<b>1'11.860</b>								

GIRO		TEMPO		GIRO		TEMPO		GIRO		TEMPO	
2)	29.756	17.184	<b>1'10.479</b>	7)	33.194	18.728	<b>1'29.162 B</b>				
3)	29.631	17.128	<b>1'10.193</b>	8)	4'14.571	18.125	<b>4'56.876</b>				
4)	29.685	17.002	<b>1'09.996</b>	9)	30.273	17.197	<b>1'11.007</b>				
5)	3'51.073	17.862	<b>4'32.874</b>	10)	29.683	17.236	<b>1'10.454</b>				
6)	29.563	17.237	<b>1'10.383</b>								
7)	30.015	18.420	<b>1'13.269</b>								
8)	30.435	17.226	<b>1'11.019</b>								
9)	29.731	17.032	<b>1'09.969</b>								
10)	29.922	20.108	<b>1'20.711</b>								
11)	29.847	17.093	<b>1'10.480</b>								
<b>82 CEDRONI Giuseppe</b>				<b>4 FACCIETTI Fuvio</b>				<b>34 DESANSO Giuseppe</b>			
OSIO SOTTO		HONDA		DUCALE		YAMAHA		CASALE		YAMAHA	
1)	2'05.523	18.420	<b>1'18.595</b>	1)	4'59.656	18.464	<b>1'15.155</b>	1)	4'33.793	19.211	<b>1'19.080</b>
2)	31.073	17.783	<b>1'13.041</b>	2)	30.381	17.969	<b>1'12.100</b>	2)	33.396	19.242	<b>1'18.478</b>
3)	31.050	17.784	<b>1'12.889</b>	3)	30.259	17.734	<b>1'11.780</b>	3)	33.034	18.904	<b>1'18.342</b>
4)	30.987	17.679	<b>1'12.730</b>	4)	30.574	17.613	<b>1'11.836</b>	4)	32.678	18.890	<b>1'17.120</b>
5)	46.004	20.987	<b>1'31.318</b>	5)	30.548	17.591	<b>1'12.274</b>	5)	32.583	18.339	<b>1'16.386</b>
6)	31.186	17.778	<b>1'13.491</b>	6)	34.995	18.452	<b>1'18.148</b>	6)	32.353	18.341	<b>1'16.322</b>
7)	30.559	17.611	<b>1'11.981</b>	7)	30.513	18.027	<b>1'12.262</b>	7)	32.984	18.918	<b>1'17.313</b>
8)	30.963	21.854	<b>1'19.963</b>	8)	30.141	17.669	<b>1'11.577</b>	8)	32.313	18.314	<b>1'15.831</b>
9)	46.667	19.166	<b>1'30.758</b>	9)	32.450	19.644	<b>1'16.819</b>	9)	32.534	18.538	<b>1'16.299</b>
10)	33.372	18.274	<b>1'15.475</b>	10)	30.388	17.752	<b>1'11.975</b>	10)	32.104	18.517	<b>1'16.037</b>
11)	30.755	17.574	<b>1'12.082</b>	11)	30.302	17.865	<b>1'11.919</b>	11)	32.303	18.452	<b>1'53.246</b>
12)	40.122	21.162	<b>1'27.541</b>								
13)	31.867	18.717	<b>1'14.757</b>								
<b>84 DENARDI Samuela</b>				<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>				<b>36 CAPELLI Manuel</b>			
MORENA		APRILIA		DUCALE		SUZUKI		DUCALE		SUZUKI	
1)	3'28.266	19.243	<b>1'20.221</b>	1)	3'34.232	20.973	<b>1'21.727</b>	1)	2'18.997	19.135	<b>1'17.488</b>
2)	31.535	18.408	<b>1'14.429</b>	2)	31.312	18.391	<b>1'14.148</b>	2)	31.856	19.516	<b>1'16.244</b>
3)	30.808	18.008	<b>1'13.323</b>	3)	31.623	18.474	<b>1'14.608</b>	3)	31.293	18.291	<b>1'14.509</b>
4)	30.807	18.476	<b>1'14.008</b>	4)	31.154	18.339	<b>1'13.681</b>	4)	32.288	18.270	<b>1'15.021</b>
5)	30.777	18.072	<b>1'13.072</b>	5)	30.718	17.990	<b>1'38.211 B</b>	5)	31.382	18.102	<b>1'13.847</b>
6)	30.776	18.006	<b>1'13.584</b>	6)	1'48.794	18.851	<b>2'32.444</b>	6)	31.668	18.329	<b>1'14.588</b>
7)	30.938	17.960	<b>1'21.654 B</b>	7)	30.440	18.210	<b>1'12.935</b>	7)	40.811	23.200	<b>1'46.587 B</b>
8)	1'32.670	20.493	<b>2'18.942</b>	8)	30.909	17.861	<b>1'12.881</b>	8)	1'51.443	18.871	<b>2'35.171</b>
9)	30.815	18.055	<b>1'13.563</b>								
10)	30.862	17.956	<b>1'13.193</b>								
11)	30.642	17.884	<b>1'12.883</b>								
12)	30.653	17.961	<b>1'12.860</b>								
<b>97 SCIACCA Francesco</b>				<b>11 BULLI Leonardo</b>				<b>43 PEROTTI Claudio</b>			
CROSTOLO		HONDA		DUCALE		HONDA		GIANELLI		YAMAHA	
1)	3'05.424	17.869	<b>1'14.753</b>	1)	2'24.502	19.329	<b>1'19.181</b>	1)	3'05.638	18.711	<b>1'15.926</b>
2)	30.996	17.704	<b>1'12.639</b>	2)	32.373	18.279	<b>1'15.397</b>	2)	31.848	18.683	<b>1'14.843</b>
3)	31.187	17.468	<b>1'12.659</b>	3)	31.663	18.182	<b>1'14.189</b>	3)	31.790	18.617	<b>1'14.786</b>
4)	30.784	17.533	<b>1'12.308</b>	4)	31.599	18.005	<b>1'13.955</b>	4)	31.733	18.332	<b>1'14.690</b>
5)	30.546	18.161	<b>1'12.653</b>	5)	31.384	17.918	<b>1'13.513</b>	5)	32.129	18.720	<b>1'15.578</b>
				6)	31.515	17.926	<b>1'13.589</b>	6)	36.677	22.020	<b>1'25.040</b>
				7)	31.299	18.132	<b>1'14.025</b>	7)	35.452	20.151	<b>1'21.173</b>
				8)	32.757	18.079	<b>1'15.415</b>	8)	31.798	18.556	<b>1'15.124</b>
				9)	31.442	18.148	<b>1'33.991 B</b>	9)	32.004	18.602	<b>1'15.016</b>
				10)	2'38.278	19.844	<b>3'25.624</b>	10)	37.140	21.441	<b>1'25.895</b>
				11)	36.841	20.002	<b>1'24.095</b>	11)	32.046	18.697	<b>1'16.650</b>
				<b>26 COSTA Kenneth</b>				<b>53 ALOISIO Giuseppe</b>			
DUCALE		HONDA		DUCALE		SUZUKI		DUCALE		SUZUKI	
1)	3'03.817	17.770	<b>1'12.862</b>	1)	2'18.660	19.194	<b>1'17.461</b>	1)	2'33.117	21.426	<b>1'36.272</b>
2)	29.782	17.551	<b>1'10.701</b>	2)	31.749	19.205	<b>1'15.640</b>	2)	35.173	20.279	<b>1'21.847</b>
3)	29.412	17.180	<b>1'09.701</b>	3)	31.065	17.895	<b>1'13.327</b>	3)	33.857	19.684	<b>1'19.500</b>
4)	29.905	16.993	<b>1'10.164</b>	4)	30.776	17.982	<b>1'12.995</b>	4)	33.318	19.558	<b>1'18.796</b>
5)	29.460	17.203	<b>1'09.874</b>	5)	30.828	17.860	<b>1'13.114</b>	5)	33.251	19.560	<b>1'18.714</b>
6)	29.588	17.082	<b>1'09.934</b>	6)	33.586	26.518	<b>1'44.759 B</b>	6)	33.249	19.477	<b>1'18.782</b>
				7)	1'00.816	18.407	<b>1'44.060</b>	7)	33.368	19.653	<b>1'19.324</b>
				8)	32.320	18.787	<b>1'26.711 B</b>	8)	33.499	19.316	<b>1'18.578</b>
				9)	1'13.536	18.208	<b>1'56.480</b>	9)	33.476	19.338	<b>1'18.695</b>
				10)	31.881	18.105	<b>1'14.680</b>	10)	33.485	19.574	<b>1'18.850</b>
				11)	31.110	18.313	<b>1'14.144</b>	11)	33.127	18.941	<b>1'17.889</b>
				12)	31.097	18.199	<b>1'14.511</b>	12)	32.880	18.953	<b>1'17.453</b>

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO							
<b>56 GILIOLI Massimo</b>			<b>97 SCIACCA Francesco</b>			9)	31.442	18.148	<b>1'33.991 B</b>					
TURBOLENTI	SUZUKI		CROSTOLO	HONDA		10)	2'38.278	19.844	<b>3'25.624</b>					
1)	2'19.307	19.162	<b>1'18.282</b>	1)	3'05.424	17.869	<b>1'14.753</b>							
2)	31.933	19.555	<b>1'16.470</b>	2)	30.996	17.704	<b>1'12.639</b>							
3)	31.410	18.196	<b>1'14.163</b>	3)	31.187	17.468	<b>1'12.659</b>							
4)	31.549	18.007	<b>1'13.948</b>	4)	30.784	17.533	<b>1'12.308</b>							
5)	31.137	18.030	<b>1'13.803</b>	5)	30.546	18.161	<b>1'12.653</b>							
6)	31.400	18.150	<b>1'14.106</b>				<b>26 COSTA Kenneth</b>							
7)	31.529	18.094	<b>1'14.518</b>				DUCALE	SUZUKI						
8)	31.397	18.265	<b>1'15.070</b>				1)	2'18.660	19.194	<b>1'17.461</b>				
9)	31.543	18.099	<b>1'14.322</b>				2)	31.749	19.205	<b>1'15.640</b>				
						3)	31.065	17.895	<b>1'13.327</b>					
						4)	30.776	17.982	<b>1'12.995</b>					
						5)	30.828	17.860	<b>1'13.114</b>					
						6)	33.586	26.518	<b>1'44.759 B</b>					
						7)	1'00.816	18.407	<b>1'44.060</b>					
						8)	32.320	18.787	<b>1'26.711 B</b>					
						9)	1'13.536	18.208	<b>1'56.480</b>					
						10)	31.881	18.105	<b>1'14.680</b>					
						11)	31.110	18.313	<b>1'14.144</b>					
						12)	31.097	18.199	<b>1'14.511</b>					
<b>81 ZERBO Sebastiano</b>			<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>						<b>34 DESANSO Giuseppe</b>					
IDEAL MOTO	KAWASAKI		DUCALE	HONDA		CASALE	YAMAHA							
1)	2'09.831	17.695	<b>1'11.860</b>	1)	3'03.817	17.770	<b>1'12.862</b>	1)	4'33.793	19.211	<b>1'19.080</b>			
2)	29.756	17.184	<b>1'10.479</b>	2)	29.782	17.551	<b>1'10.701</b>	2)	33.396	19.242	<b>1'18.478</b>			
3)	29.631	17.128	<b>1'10.193</b>	3)	29.412	17.180	<b>1'09.701</b>	3)	33.034	18.904	<b>1'18.342</b>			
4)	29.685	17.002	<b>1'09.996</b>	4)	29.905	16.993	<b>1'10.164</b>	4)	32.678	18.890	<b>1'17.120</b>			
5)	3'51.073	17.862	<b>4'32.874</b>	5)	29.460	17.203	<b>1'09.874</b>	5)	32.583	18.339	<b>1'16.386</b>			
6)	29.563	17.237	<b>1'10.383</b>	6)	29.588	17.082	<b>1'09.934</b>	6)	32.353	18.341	<b>1'16.322</b>			
7)	30.015	18.420	<b>1'13.269</b>	7)	33.194	18.728	<b>1'29.162 B</b>	7)	32.984	18.918	<b>1'17.313</b>			
8)	30.435	17.226	<b>1'11.019</b>	8)	4'14.571	18.125	<b>4'56.876</b>	8)	32.313	18.314	<b>1'15.831</b>			
9)	29.731	17.032	<b>1'09.969</b>	9)	30.273	17.197	<b>1'11.007</b>	9)	32.534	18.538	<b>1'16.299</b>			
10)	29.922	20.108	<b>1'20.711</b>	10)	29.683	17.236	<b>1'10.454</b>	10)	32.104	18.517	<b>1'16.037</b>			
11)	29.847	17.093	<b>1'10.480</b>				<b>4 FACCIETTI Fuvio</b>			11)	32.303	18.452	<b>1'53.246</b>	
						DUCALE	YAMAHA							
						1)	4'59.656	18.464	<b>1'15.155</b>					
						2)	30.381	17.969	<b>1'12.100</b>					
						3)	30.259	17.734	<b>1'11.780</b>					
						4)	30.574	17.613	<b>1'11.836</b>					
						5)	30.548	17.591	<b>1'12.274</b>					
						6)	34.995	18.452	<b>1'18.148</b>					
						7)	30.513	18.027	<b>1'12.262</b>					
						8)	30.141	17.669	<b>1'11.577</b>					
						9)	32.450	19.644	<b>1'16.819</b>					
						10)	30.388	17.752	<b>1'11.975</b>					
						11)	30.302	17.865	<b>1'11.919</b>					
<b>82 CEDRONI Giuseppe</b>			<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>						<b>36 CAPELLI Manuel</b>					
OSIO SOTTO	HONDA		DUCALE	SUZUKI		DUCALE	SUZUKI							
1)	2'05.523	18.420	<b>1'18.595</b>	1)	3'34.232	20.973	<b>1'21.727</b>	1)	2'18.997	19.135	<b>1'17.488</b>			
2)	31.073	17.783	<b>1'13.041</b>	2)	31.312	18.391	<b>1'14.148</b>	2)	31.856	19.516	<b>1'16.244</b>			
3)	31.050	17.784	<b>1'12.889</b>	3)	31.623	18.474	<b>1'14.608</b>	3)	31.293	18.291	<b>1'14.509</b>			
4)	30.987	17.679	<b>1'12.730</b>	4)	31.154	18.339	<b>1'13.681</b>	4)	32.288	18.270	<b>1'15.021</b>			
5)	46.004	20.987	<b>1'31.318</b>	5)	30.718	17.990	<b>1'38.211 B</b>	5)	31.382	18.102	<b>1'13.847</b>			
6)	31.186	17.778	<b>1'13.491</b>	6)	1'48.794	18.851	<b>2'32.444</b>	6)	31.668	18.329	<b>1'14.588</b>			
7)	30.559	17.611	<b>1'11.981</b>	7)	30.440	18.210	<b>1'12.935</b>	7)	40.811	23.200	<b>1'46.587 B</b>			
8)	30.963	21.854	<b>1'19.963</b>	8)	30.909	17.861	<b>1'12.881</b>	8)	1'51.443	18.871	<b>2'35.171</b>			
9)	46.667	19.166	<b>1'30.758</b>				<b>3 PEROTTI Claudio</b>			9)	31.560	19.254	<b>1'27.585 B</b>	
10)	33.372	18.274	<b>1'15.475</b>				GIANELLI		YAMAHA					
11)	30.755	17.574	<b>1'12.082</b>				1)		3'05.638		18.711	<b>1'15.926</b>		
12)	40.122	21.162	<b>1'27.541</b>				2)		31.848		18.683	<b>1'14.843</b>		
13)	31.867	18.717	<b>1'14.757</b>				3)		31.790		18.617	<b>1'14.786</b>		
<b>84 DENARDI Samuela</b>			<b>11 BULLI Leonardo</b>											
MORENA	APRILIA		DUCALE	HONDA										
1)	3'28.266	19.243	<b>1'20.221</b>	1)	2'24.502	19.329	<b>1'19.181</b>	4)	31.733	18.332	<b>1'14.690</b>			
2)	31.535	18.408	<b>1'14.429</b>	2)	32.373	18.279	<b>1'15.397</b>	5)	32.129	18.720	<b>1'15.578</b>			
3)	30.808	18.008	<b>1'13.323</b>	3)	31.663	18.182	<b>1'14.189</b>	6)	36.677	22.020	<b>1'25.040</b>			
4)	30.807	18.476	<b>1'14.008</b>	4)	31.599	18.005	<b>1'13.955</b>	7)	35.452	20.151	<b>1'21.173</b>			
5)	30.777	18.072	<b>1'13.072</b>	5)	31.384	17.918	<b>1'13.513</b>	8)	31.798	18.556	<b>1'15.124</b>			
6)	30.776	18.006	<b>1'13.584</b>	6)	31.515	17.926	<b>1'13.589</b>	9)	32.004	18.602	<b>1'15.016</b>			
7)	30.938	17.960	<b>1'21.654 B</b>	7)	31.299	18.132	<b>1'14.025</b>	10)	37.140	21.441	<b>1'25.895</b>			
8)	1'32.670	20.493	<b>2'18.942</b>	8)	32.757	18.079	<b>1'15.415</b>	11)	32.046	18.697	<b>1'16.650</b>			
9)	30.815	18.055	<b>1'13.563</b>											
10)	30.862	17.956	<b>1'13.193</b>											
11)	30.642	17.884	<b>1'12.883</b>											
12)	30.653	17.961	<b>1'12.860</b>											



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO						
8)	1'51.443	18.871	<b>2'35.171</b>			2)	30.381	17.969	<b>1'12.100</b>				
9)	31.560	19.254	<b>1'27.585 B</b>			3)	30.259	17.734	<b>1'11.780</b>				
<b>43 PEROTTI Claudio</b>			<b>82 CEDRONI Giuseppe</b>			4)	30.574	17.613	<b>1'11.836</b>				
GIANELLI		YAMAHA	OSIO SOTTO	HONDA		5)	30.548	17.591	<b>1'12.274</b>				
1)	3'05.638	18.711	<b>1'15.926</b>	1)	2'05.523	18.420	<b>1'18.595</b>	6)	34.995	18.452	<b>1'18.148</b>		
2)	31.848	18.683	<b>1'14.843</b>	2)	31.073	17.783	<b>1'13.041</b>	7)	30.513	18.027	<b>1'12.262</b>		
3)	31.790	18.617	<b>1'14.786</b>	3)	31.050	17.784	<b>1'12.889</b>	8)	30.141	17.669	<b>1'11.577</b>		
4)	31.733	18.332	<b>1'14.690</b>	4)	30.987	17.679	<b>1'12.730</b>	9)	32.450	19.644	<b>1'16.819</b>		
5)	32.129	18.720	<b>1'15.578</b>	5)	46.004	20.987	<b>1'31.318</b>	10)	30.388	17.752	<b>1'11.975</b>		
6)	36.677	22.020	<b>1'25.040</b>	6)	31.186	17.778	<b>1'13.491</b>	11)	30.302	17.865	<b>1'11.919</b>		
7)	35.452	20.151	<b>1'21.173</b>	7)	30.559	17.611	<b>1'11.981</b>	<b>9 FOPPIANI Maurizio</b>					
8)	31.798	18.556	<b>1'15.124</b>	8)	30.963	21.854	<b>1'19.963</b>	DUCALE		SUZUKI			
9)	32.004	18.602	<b>1'15.016</b>	9)	46.667	19.166	<b>1'30.758</b>	1)	3'34.232	20.973	<b>1'21.727</b>		
10)	37.140	21.441	<b>1'25.895</b>	10)	33.372	18.274	<b>1'15.475</b>	2)	31.312	18.391	<b>1'14.148</b>		
11)	32.046	18.697	<b>1'16.650</b>	11)	30.755	17.574	<b>1'12.082</b>	3)	31.623	18.474	<b>1'14.608</b>		
12)	31.915	18.497	<b>1'15.107</b>	12)	40.122	21.162	<b>1'27.541</b>	4)	31.154	18.339	<b>1'13.681</b>		
<b>53 ALOISIO Giuseppe</b>			<b>84 DENARDI Samuela</b>			5)	30.718	17.990	<b>1'38.211 B</b>				
DUCALE		SUZUKI	MORENA	APRILIA		6)	1'48.794	18.851	<b>2'32.444</b>				
1)	2'33.117	21.426	<b>1'36.272</b>	1)	3'28.266	19.243	<b>1'20.221</b>	7)	30.440	18.210	<b>1'12.935</b>		
2)	35.173	20.279	<b>1'21.847</b>	2)	31.535	18.408	<b>1'14.429</b>	8)	30.909	17.861	<b>1'12.881</b>		
3)	33.857	19.684	<b>1'19.500</b>	3)	30.808	18.008	<b>1'13.323</b>	<b>11 BULLI Leonardo</b>					
4)	33.318	19.558	<b>1'18.796</b>	4)	30.807	18.476	<b>1'14.008</b>	DUCALE		HONDA			
5)	33.251	19.560	<b>1'18.714</b>	5)	30.777	18.072	<b>1'13.072</b>	1)	2'24.502	19.329	<b>1'19.181</b>		
6)	33.249	19.477	<b>1'18.782</b>	6)	30.776	18.006	<b>1'13.584</b>	2)	32.373	18.279	<b>1'15.397</b>		
7)	33.368	19.653	<b>1'19.324</b>	7)	30.938	17.960	<b>1'21.654 B</b>	3)	31.663	18.182	<b>1'14.189</b>		
8)	33.499	19.316	<b>1'18.578</b>	8)	1'32.670	20.493	<b>2'18.942</b>	4)	31.599	18.005	<b>1'13.955</b>		
9)	33.476	19.338	<b>1'18.695</b>	9)	30.815	18.055	<b>1'13.563</b>	5)	31.384	17.918	<b>1'13.513</b>		
10)	33.485	19.574	<b>1'18.850</b>	10)	30.862	17.956	<b>1'13.193</b>	6)	31.515	17.926	<b>1'13.589</b>		
11)	33.127	18.941	<b>1'17.889</b>	11)	30.642	17.884	<b>1'12.883</b>	7)	31.299	18.132	<b>1'14.025</b>		
12)	32.880	18.953	<b>1'17.453</b>	12)	30.653	17.961	<b>1'12.860</b>	8)	32.757	18.079	<b>1'15.415</b>		
<b>56 GILIOLI Massimo</b>			<b>97 SCIACCA Francesco</b>			9)	31.442	18.148	<b>1'33.991 B</b>				
TURBOLENTI		SUZUKI	CROSTOLO	HONDA		10)	2'38.278	19.844	<b>3'25.624</b>				
1)	2'19.307	19.162	<b>1'18.282</b>	1)	3'05.424	17.869	<b>1'14.753</b>	11)	36.841	20.002	<b>1'24.095</b>		
2)	31.933	19.555	<b>1'16.470</b>	2)	30.996	17.704	<b>1'12.639</b>	<b>26 COSTA Kenneth</b>					
3)	31.410	18.196	<b>1'14.163</b>	3)	31.187	17.468	<b>1'12.659</b>	DUCALE		SUZUKI			
4)	31.549	18.007	<b>1'13.948</b>	4)	30.784	17.533	<b>1'12.308</b>	1)	2'18.660	19.194	<b>1'17.461</b>		
5)	31.137	18.030	<b>1'13.803</b>	5)	30.546	18.161	<b>1'12.653</b>	2)	31.749	19.205	<b>1'15.640</b>		
6)	31.400	18.150	<b>1'14.106</b>	<b>3 TRAVERSARO Alessandro</b>			3)	31.065	17.895	<b>1'13.327</b>			
7)	31.529	18.094	<b>1'14.518</b>	DUCALE		HONDA	4)	30.776	17.982	<b>1'12.995</b>			
8)	31.397	18.265	<b>1'15.070</b>	1)	3'03.817	17.770	<b>1'12.862</b>	5)	30.828	17.860	<b>1'13.114</b>		
9)	31.543	18.099	<b>1'14.322</b>	2)	29.782	17.551	<b>1'10.701</b>	6)	33.586	26.518	<b>1'44.759 B</b>		
<b>81 ZERBO Sebastiano</b>			<b>4 FACCIETTI Fuvio</b>			3)	29.412	17.180	<b>1'09.701</b>	7)	1'00.816	18.407	<b>1'44.060</b>
IDEAL MOTO		KAWASAKI	DUCALE	YAMAHA		4)	29.905	16.993	<b>1'10.164</b>	8)	32.320	18.787	<b>1'26.711 B</b>
1)	2'09.831	17.695	<b>1'11.860</b>	1)	4'59.656	18.464	<b>1'15.155</b>	9)	1'13.536	18.208	<b>1'56.480</b>		
2)	29.756	17.184	<b>1'10.479</b>	<b>34 DESANSO Giuseppe</b>			10)	31.881	18.105	<b>1'14.680</b>			
3)	29.631	17.128	<b>1'10.193</b>	CASALE		YAMAHA	11)	31.110	18.313	<b>1'14.144</b>			
4)	29.685	17.002	<b>1'09.996</b>	1)	4'33.793	19.211	<b>1'19.080</b>	12)	31.097	18.199	<b>1'14.511</b>		
5)	3'51.073	17.862	<b>4'32.874</b>	2)	33.396	19.242	<b>1'18.478</b>						
6)	29.563	17.237	<b>1'10.383</b>	3)	33.034	18.904	<b>1'18.342</b>						
7)	30.015	18.420	<b>1'13.269</b>	4)	32.678	18.890	<b>1'17.120</b>						
8)	30.435	17.226	<b>1'11.019</b>	5)	32.583	18.339	<b>1'16.386</b>						
9)	29.731	17.032	<b>1'09.969</b>										
10)	29.922	20.108	<b>1'20.711</b>										
11)	29.847	17.093	<b>1'10.480</b>										

GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO	GIRO			TEMPO
6)	32.353	18.341	<b>1'16.322</b>	8)	31.397	18.265	<b>1'15.070</b>				
7)	32.984	18.918	<b>1'17.313</b>	9)	31.543	18.099	<b>1'14.322</b>				
8)	32.313	18.314	<b>1'15.831</b>								
9)	32.534	18.538	<b>1'16.299</b>								
10)	32.104	18.517	<b>1'16.037</b>								
11)	32.303	18.452	<b>1'53.246</b>								

### 36 CAPELLI Manuel

DUCALE SUZUKI

1)	2'18.997	19.135	<b>1'17.488</b>
2)	31.856	19.516	<b>1'16.244</b>
3)	31.293	18.291	<b>1'14.509</b>
4)	32.288	18.270	<b>1'15.021</b>
5)	31.382	18.102	<b>1'13.847</b>
6)	31.668	18.329	<b>1'14.588</b>
7)	40.811	23.200	<b>1'46.587 B</b>
8)	1'51.443	18.871	<b>2'35.171</b>
9)	31.560	19.254	<b>1'27.585 B</b>

### 43 PEROTTI Claudio

GIANELLI YAMAHA

1)	3'05.638	18.711	<b>1'15.926</b>
2)	31.848	18.683	<b>1'14.843</b>
3)	31.790	18.617	<b>1'14.786</b>
4)	31.733	18.332	<b>1'14.690</b>
5)	32.129	18.720	<b>1'15.578</b>
6)	36.677	22.020	<b>1'25.040</b>
7)	35.452	20.151	<b>1'21.173</b>
8)	31.798	18.556	<b>1'15.124</b>
9)	32.004	18.602	<b>1'15.016</b>
10)	37.140	21.441	<b>1'25.895</b>
11)	32.046	18.697	<b>1'16.650</b>
12)	31.915	18.497	<b>1'15.107</b>

### 53 ALOISIO Giuseppe

DUCALE SUZUKI

1)	2'33.117	21.426	<b>1'36.272</b>
2)	35.173	20.279	<b>1'21.847</b>
3)	33.857	19.684	<b>1'19.500</b>
4)	33.318	19.558	<b>1'18.796</b>
5)	33.251	19.560	<b>1'18.714</b>
6)	33.249	19.477	<b>1'18.782</b>
7)	33.368	19.653	<b>1'19.324</b>
8)	33.499	19.316	<b>1'18.578</b>
9)	33.476	19.338	<b>1'18.695</b>
10)	33.485	19.574	<b>1'18.850</b>
11)	33.127	18.941	<b>1'17.889</b>
12)	32.880	18.953	<b>1'17.453</b>

### 56 GILIOLI Massimo

TURBOLENTI SUZUKI

1)	2'19.307	19.162	<b>1'18.282</b>
2)	31.933	19.555	<b>1'16.470</b>
3)	31.410	18.196	<b>1'14.163</b>
4)	31.549	18.007	<b>1'13.948</b>
5)	31.137	18.030	<b>1'13.803</b>
6)	31.400	18.150	<b>1'14.106</b>
7)	31.529	18.094	<b>1'14.518</b>

### 81 ZERBO Sebastiano

IDEAL MOTO KAWASAKI

1)	2'09.831	17.695	<b>1'11.860</b>
2)	29.756	17.184	<b>1'10.479</b>
3)	29.631	17.128	<b>1'10.193</b>
4)	29.685	17.002	<b>1'09.996</b>
5)	3'51.073	17.862	<b>4'32.874</b>
6)	29.563	17.237	<b>1'10.383</b>
7)	30.015	18.420	<b>1'13.269</b>
8)	30.435	17.226	<b>1'11.019</b>
9)	29.731	17.032	<b>1'09.969</b>
10)	29.922	20.108	<b>1'20.711</b>
11)	29.847	17.093	<b>1'10.480</b>

### 82 CEDRONI Giuseppe

OSIO SOTTO HONDA

1)	2'05.523	18.420	<b>1'18.595</b>
2)	31.073	17.783	<b>1'13.041</b>
3)	31.050	17.784	<b>1'12.889</b>
4)	30.987	17.679	<b>1'12.730</b>
5)	46.004	20.987	<b>1'31.318</b>
6)	31.186	17.778	<b>1'13.491</b>
7)	30.559	17.611	<b>1'11.981</b>
8)	30.963	21.854	<b>1'19.963</b>
9)	46.667	19.166	<b>1'30.758</b>
10)	33.372	18.274	<b>1'15.475</b>
11)	30.755	17.574	<b>1'12.082</b>
12)	40.122	21.162	<b>1'27.541</b>
13)	31.867	18.717	<b>1'14.757</b>

### 84 DENARDI Samuela

MORENA APRILIA

1)	3'28.266	19.243	<b>1'20.221</b>
2)	31.535	18.408	<b>1'14.429</b>
3)	30.808	18.008	<b>1'13.323</b>
4)	30.807	18.476	<b>1'14.008</b>
5)	30.777	18.072	<b>1'13.072</b>
6)	30.776	18.006	<b>1'13.584</b>
7)	30.938	17.960	<b>1'21.654 B</b>
8)	1'32.670	20.493	<b>2'18.942</b>
9)	30.815	18.055	<b>1'13.563</b>
10)	30.862	17.956	<b>1'13.193</b>
11)	30.642	17.884	<b>1'12.883</b>
12)	30.653	17.961	<b>1'12.860</b>

### 97 SCIACCA Francesco

CROSTOLO HONDA

1)	3'05.424	17.869	<b>1'14.753</b>
2)	30.996	17.704	<b>1'12.639</b>
3)	31.187	17.468	<b>1'12.659</b>
4)	30.784	17.533	<b>1'12.308</b>
5)	30.546	18.161	<b>1'12.653</b>

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Del Monte Franco

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea